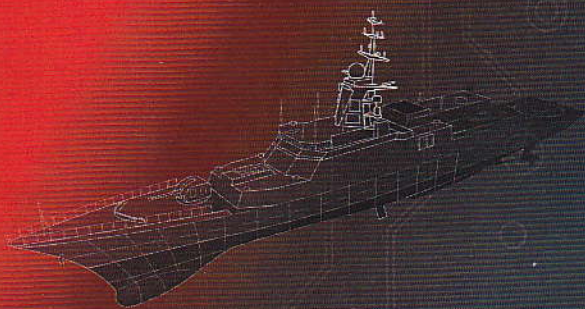
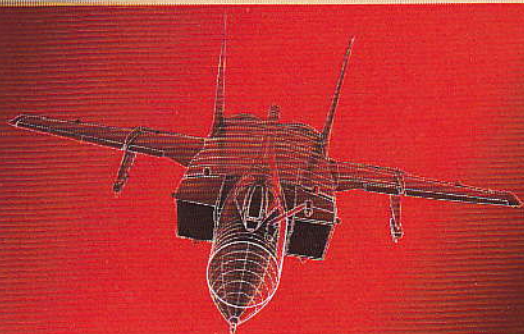


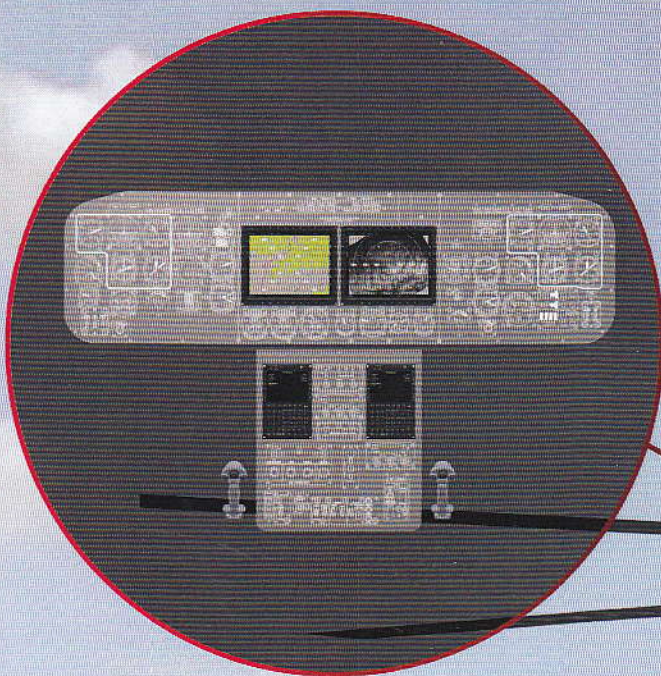


ЗАСЛОН

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ
СТАНЦИЯ КОМПЛЕКСА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ АВИАЦИОННОГО ПОИСКА И СПАСЕНИЯ
ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО
ВЕРТОЛЕТА НА БАЗЕ ТРАНСПОРТНОГО ВЕРТОЛЕТА (СВ002)**





Достоинства СВ002

Использование активной фазированной антенной решетки (АФАР):

- позволяет отказаться от высокочастотных и высоковольтных блоков, снизить вес и повысить надежность всего изделия;
- позволяет производить одновременное решение задач по обнаружению и сопровождению.
- обеспечивает формирование зоны обзора по азимуту $\pm 180^\circ$ и по углу места $+12^\circ \dots -25^\circ$.

Применение современных вычислительных средств позволяет значительно повысить скорость обработки информации и обеспечить оперативную замену программного обеспечения без демон- тажа блоков.

Одновременное решение до 3-х задач (комплексирование).

Обучение летного и наземного персонала (режим «Тренаж»).

Обеспечение предупреждения столкновения объекта с препят- ствиями при полетах на предельно малых высотах.

Картографирование земной поверхности с низким, средним и высоким разрешением.

Информационно-техническое сопряжение с аппаратурой БРЭО вертолета.

Изделие СВ002 обеспечивает повышение качества решения задач вертолетом, уменьшение нагрузки на экипаж при выполнении поставленных задач.

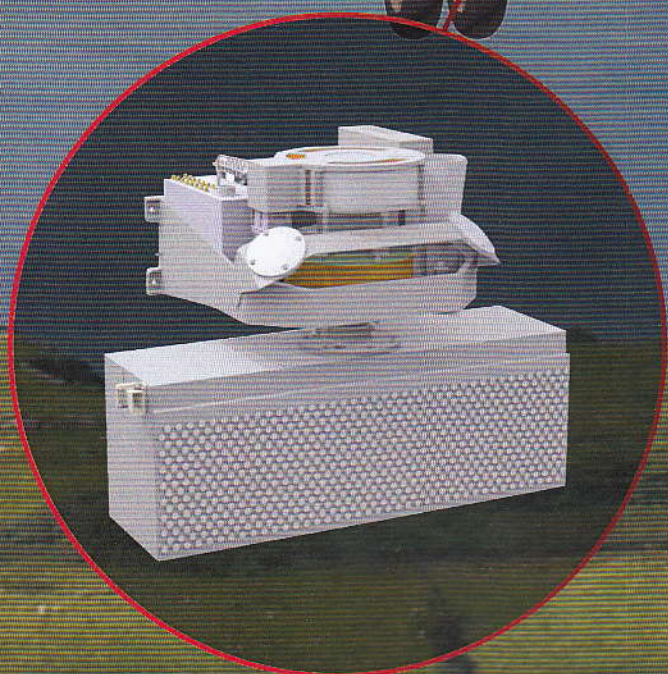
Высокая надежность и отсутствие настроек и регулировок позво- ляют производить эксплуатацию СВ002 по данным системы встроенного контроля без проведения дорогостоящих регламент- ных работ, что приводит к уменьшению затрат при эксплуатации.

Возможность модернизации СВ002 без значительных затрат, путем наращивания программного обеспечения.



ЗАСЛОН

НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР



Наименование	Значение
Зона обзора, град.:	
- по азимуту	± 180
- по углу места	$+12 \div -25$
Управление сектором (направление биссектрисы), град.	от 0 до ± 160
Масштаб микроплана, км	1x1; 2,5x2,5; 5x5; 10x10; 20x20; 40x40
Дальность обнаружения, км:	
- для крупного населенного пункта (типа городов Тверь, Великий Новгород)	Не менее 145
- для железнодорожного моста с эффективной площадью рассеивания (ЭПР) =1500 м ²	Не менее 80
- для движущихся целей с ЭПР =10 м ²	Не менее 12
Дальность обнаружения объектов типа спускаемый модуль МКС на фоне земной (водной, с волнением до 4 б) поверхности, км	Не менее 15
Дальность обнаружения надводных объектов при волнении моря до 4-х баллов, км:	
- для больших объектов с ЭПР=1500 м ² (танкер)	Не менее 80
- для средних объектов с ЭПР=250 м ² (средний рыболовецкий траулер)	Не менее 40
- для малых объектов с ЭПР=50 м ² (катер, буксир)	Не менее 20
Минимальная дальность обнаружения заданных наземных и надводных объектов, км	Не более 1
Точность измерения координат обнаруженных наземных (надводных) объектов (среднеквадратическое отклонение), не хуже:	
- по азимуту, угл. мин.	40
- по дальности, м	10
Разрешающая способность при работе изделия в режиме реального луча, не хуже:	
- по азимуту, град.	4
- по дальности, м, на масштабе 1 км	5
на масштабе 20 км	40
Разрешающая способность при работе изделия в режиме полосового обзора при скорости ЛА не менее 40 м/с при ширине полосы 1-1,5 км, м	Не хуже 2-3
Число одновременно автосопровождаемых объектов в зоне $\pm 60^\circ$ относительно биссектрисы сектора	Не менее 4
Дальность обнаружения опасных для полета ЛА метеорообразований (интенсивность более 40 дБЗ), км	Не менее 50
Дальность обнаружения зон турбулентностей с интенсивностью более 40 дБЗ (отклонение от среднего значения радиальной составляющей скорости воздушного потока 5 м/с и более), км	Не менее 15
Дальность обнаружения в режиме МВП:	
- Дальность обнаружения опор линии электропередач (ЛЭП), м	1000
- Дальность обнаружения рельефа местности с уклоном 10 - 30град., м	2000
Габаритные размеры АФАР, мм	900x300
Электропитание:	
- по цепям переменного трехфазного тока номинальным напряжением 115/200 В и номинальной частотой 400Гц, ВА	3000
- по цепям постоянного тока 27В, Вт	1000
Масса СВ002, кг	250